

LEREN VAN WOII

Project brandgrens

CITYLAB
010

Tijdens een echte vlucht (1000 ft.) brengen we de aanval op Rotterdam van dinsdag 14 mei 1940 en de 'brandgrens' op een spectaculaire manier in beeld!

1 We willen dat alle Rotterdamse leerlingen de aanval van mei '40 en hun stad beter leren begrijpen. Het belang van vrijheid, democratie en rechtstaat. De verhalen van toen zijn nog steeds van nu.

2 Landelijk is het aantal museumbezoeken als gevolg van corona met 60 procent gedaald, inkomsten gehalveerd. Een forse daling van museumbezoek in schoolverband van 74%.

3 Geschiedenis is in de onderbouw een verplicht vak, in de bovenbouw een keuze en sluit niet altijd aan bij de belevingswereld van leerlingen. Verhalen over de aanval leven niet meer in elke familie en de veranderende samenstelling van de bevolking in Rotterdam speelt een rol.



Tot nu toe is de herdenking van de Tweede Wereldoorlog vooral iets van de Nederlanders die het echt hebben meegemaakt. Nu deze generatie langzaam wegvalt wordt de behoefte aan onderwijs over de Tweede Wereldoorlog groter. Het bereiken van jongeren is dan ook een van onze voornaamste doelen.

<https://museumrotterdam.nl/onderwijs>

Uit een landelijk onderzoek in het voortgezet onderwijs en mbo blijkt dat het met de basiskennis over de Tweede Wereldoorlog niet goed is gesteld. <https://www.han.nl/nieuws/2021/12/woii-en-de-holocaust-in-het-voortgezet-onderwijs/>



Landelijk is het aantal museumbezoeken in 2020 als gevolg van corona met 60 procent gedaald, naar 13,2 miljoen. Hoofdoorzaken van de dalingen zijn de verplichte sluitingen van musea, de beperkingen van het maximaal aantal mensen in het museum en de krimp van het toerisme. Kinderen van praktisch opgeleiden en Nederlanders met een niet-westerse achtergrond komen minder vaak in museum.

[Museumcijfers - Museumvereniging](#)

WAT GAAN WE DOEN?

We zetten in voor een stevig draagvlak, meer bezoeken voor musea en collectieve promotie bij scholen. Introductie van een geschiedismethode met gebruik van laatste digitale technieken. Ontworpen vanuit de motivatie van leerlingen en aansluiting bij hun belevingswereld.

Mei 1940

Een Duits bombardement van nog geen kwartier vernietigt de binnenstad van Rotterdam. Nederland capituleert. De stad brandt nog dagen en de begrenzing van het verwoeste gebied krijgt een unieke Rotterdamse benaming: *de brandgrens*.

Mei 2022

Studenten mediatechnologie van het Grafisch Lyceum Rotterdam starten in mei met de bouw van een unieke applicatie. Deze zal tijdens een echte vlucht boven Rotterdam gebruikt gaan worden om beelden te projecteren voor het vliegtuigraam. Zo vlieg je straks 'live' mee met Duitse gevechtsvliegtuigen tijdens de aanval op Rotterdam, zie je de dropping van parachutisten over voormalig vliegveld waalhaven en 'licht' de brandgrens op.

<https://www.ad.nl/rotterdam/woii-in-een-sportvliegtuig-boven-de-stad~a24db355/>

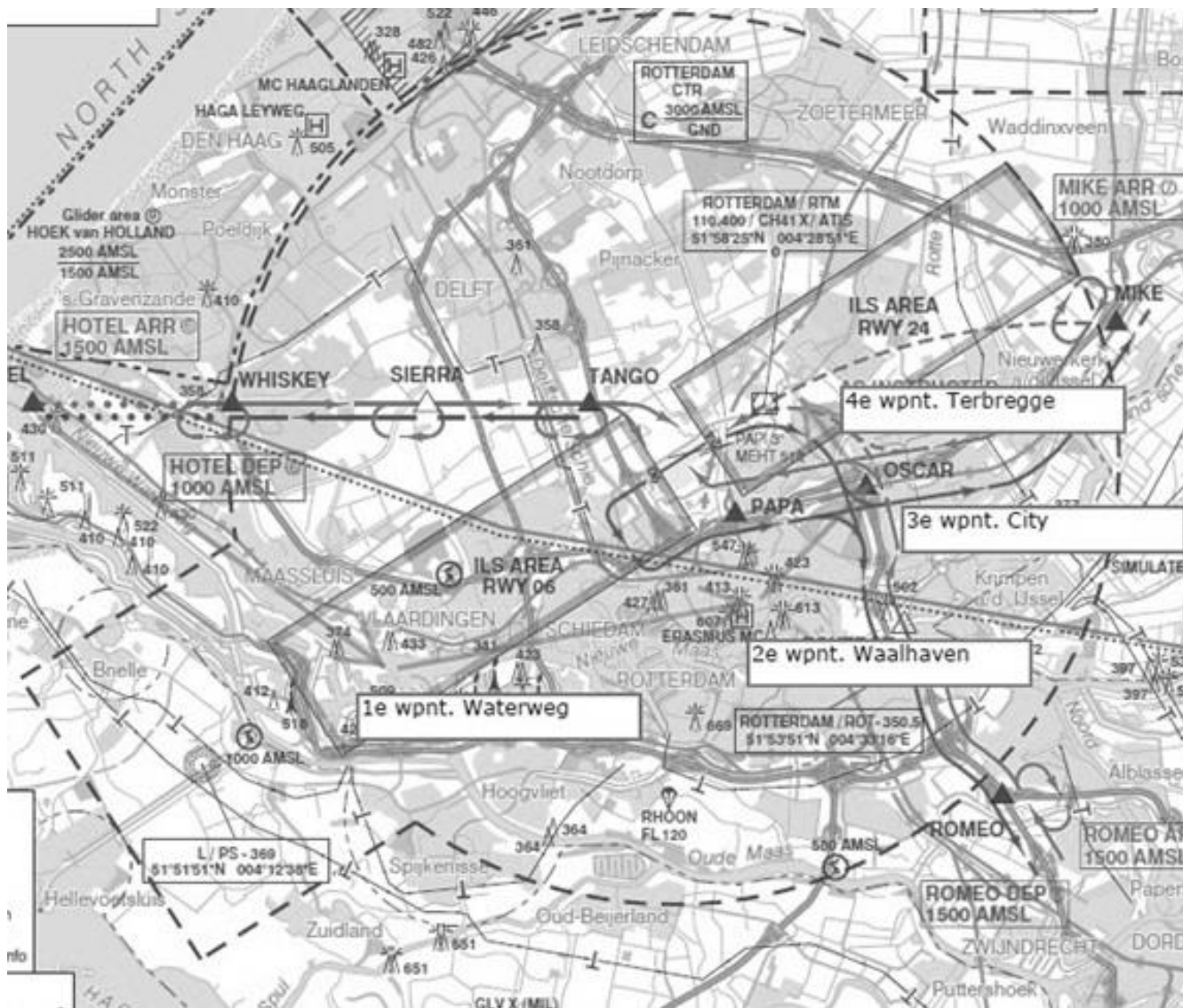
Mei 2006

Het college van Burgemeester en Wethouders besloten de brand grens van het bombardement van dinsdag 14 mei 1940 en de daar opvolgende brand, fysiek in de stad te markeren.

<https://www.brandgrens.nl>

Mei 2023

Introductie mei '23. Dit project zal voor de vakken geschiedenis en maatschappij worden aangeboden aan het po, vo en mbo van de Rotterdamse scholen. Het verhaal over de Tweede Wereldoorlog en de aanval op Rotterdam levend én actueel te houden.



Route door de lucht. Project Brandgrens

1000 ft. DEPART. 06/24 EHRD WHISKEY
HOTEL Maasvlakte.

Waterweg (GPS) 1^e WPNT. W.maassluis
Waalhaven (GPS) 2^e WPNT. CITY (GPS) 3^e
WPNT.

OSCAR Terbregge (GPS) 4^e WPNT. PAPP -
RNW 06/24



Het bombardement op Rotterdam werd op 14 mei 1940 tussen 13.27 en ongeveer 13.40 uur uitgevoerd door Duitse bommenwerpers.

Nadenken over het belang van vrijheid, democratie en rechtstaat.

Tijdens een spannend interactief verhaal gaan leerlingen zelf actief aan de slag. Ze krijgen te maken met dilemma's en keuzes en kruipen zij in de huid van historische figuren en leren zo de geschiedenis van de meest ingrijpende gebeurtenis van de Rotterdamse stadsgeschiedenis kennen.

Wat volgt is een spectaculaire finale. Een echte vlucht in een sportvliegtuig boven Rotterdam. Leerlingen vliegen 'live' mee met Duitse gevechtsvliegtuigen tijdens 'fall Gelb' op koers tijdens de aanval van mei '40.

AR beelden worden geprojecteerd door het vliegtuigraam terwijl ze de stad onder zich zien op 1000 ft, 1500 ft.

Alleen ben je sneller, samen kom je verder!

We zetten in op een publiek-private samenwerking waarin we o.a. gebruik maken van bestaande programma's, mensen, middelen van Rotterdamse musea, maar ook nieuwe.

Een projectgroep zal worden opgestart waarin wordt gewerkt aan de concrete doelstellingen. Deze projectgroep is multidisciplinair samengesteld. Docenten, eigenaren bedrijf, museum medewerkers, vrijwilligers en ambassadeurs zijn betrokken met de ontwikkeling in co-creatie.



De aanval

Boven de Noordzee keren de vliegtuigen echter om. Totaal onverwacht worden de vliegvelden Waalhaven bij Rotterdam en Valkenburg, Ypenburg en Ockenburg bij Den Haag aangevallen.

De aanval op vliegveld Waalhaven

Om vier uur in de ochtend vond het bombardement plaats, waarbij gebouwen en verdedigingsstellingen op het vliegveld werden getroffen.



Geschiedenismethode met laatste digitale technieken

Het aanbieden van een nieuw te ontwikkelen of aanvulling op bestaande leerlijn geschiedenis schoolproject zgn. doorlopende leerlijn 'aanval op Rotterdam' in aansluiting op de doelen van het vak geschiedenis, maatschappijleer en burgerschapsvorming (+ 360/AR app) op po, vo en mbo in Rotterdam.

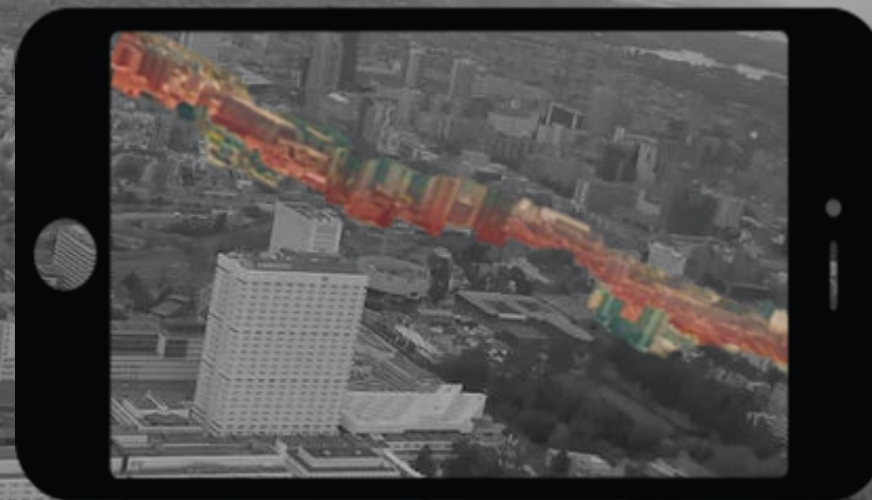


De Brandgrens

De catastrofale verwoesting van het historische stadshart en als 'fenomeen' dat in één slag duidelijk maakt waarom Rotterdam een modern stadshart heeft.

<https://www.brandgrens.nl/home>

<https://stadsarchief.rotterdam.nl/zoek-en-ontdek/themas/slachtoffers-bombardement>



Op weg naar terbregge

Van 29 april tot 8 mei 1945 werden in 10 plaatsen in Nederland 11.000 ton voedsel pakketten afgeworpen. Waar nu nieuw Terbregge ligt, werd ruim 3600 ton afgeworpen.





Testvluchten

Kloppen de GPS gegevens met het opstarten van de AR content in de App? Is de positie boven Rotterdam correct? Er zijn 4 GPS reporting points (Waterweg, Waalhaven Rotterdam, brandgrens en Terbregge).

TO	STTER	PH-RES
090	139	Date swing: 05 Dec 17
030	031	
060	060	
090	089	
120	121	Light & Avionics On/Off
150	151	
180	182	
210	209	
240	240	Sign: 
270	270	
300	299	
330	331	



Wie is?

Aeroplane Cruise Rotterdam is initiatiefnemer (“maak je eigen vliegplan”) van Citylab010, is Co-financier van Sterk Techniek Onderwijs Rotterdam en Capelle & Oostland.

Django Boer

